



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473)263-26-12, Факс: (473) 278-91-39
E-mail: vdon@gosnadzor.ru
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

13.11.2015 № 131-22-5812

На _____
№ _____ от _____

«По вопросам качества
проектирования, изготовления
и сертификации башенного крана типа
Potain MC 235-B»

В соответствии с письмом от 20.10.2015 № 00-06-06/1915 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Верхне-Донское управление Ростехнадзора информирует, что 11 июля 2015 года на объекте по адресу: 143025, Московская область, Одинцовский район, д. Марфино, корп. 4, при монтаже башенного крана Potain MC 235-B зав. № 352289, изготовленного в 2012 году на заводе «Wanitowoc Crane Care», Китай, произошел групповой несчастный случай, связанный с аварией вышеуказанного крана.

Башенный кран Potain MC 235-B (зав. № 352289, 2012 г.в.) имеет сертификат соответствия №С-CN.MP03.B.00038, выданный ОС «Сертификационный Центр «ТЕСТ-СДМ» (ННО «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», 125424, г. Москва, Волоколамское ш., 73), аттестат аккредитации № РОСС RU 0001.11MP03 от 10.03.2011, выдан Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

По результатам расследования причин аварии и несчастного случая комиссией Центрального управления Ростехнадзора сделаны, в том числе следующие выводы:

- в инструкции по монтажу (демонтажу) башенного крана Potain MC 235-B в разделах 31В-0700-008-0 (стр. 5-10) неправильно указана технологическая последовательность установки защитных клиньев на нижние башмаки телескопической клетки при ее подъеме вверх. Первоначально расписывается процесс подъема клетки, а затем указывается на необходимость установки клиньев, чем нарушены требования абзаца 6, части 3 статьи 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТС ТС 010/2011 (далее по тексту Технический регламент);
- заводом-изготовителем нарушены требования части 4 статьи 5 Технического регламента, а именно - не проведена оценка риска оборудования крана перед выпуском в обращение;
- в результате следственного эксперимента, проведенного в рамках расследования установлено, что уголки защитных клиньев нижних башмаков не рассчитаны на нагрузки, воздействующие на них при телескопировании башни крана, и в процессе эксплуатации деформируются. Наличие деформации уголков при возникновении вибрации и тряски при подъеме-опускании телескопической клетки, вызывает смещение и выход защитных клиньев из отверстий нижних башмаков, то есть происходит самопроизвольный выход фиксаторов из отверстий башмаков, вследствие чего не обеспечивается фиксация нижних башмаков клетки и допускается выход башмаков из зацепления с лагами секции башни, чем нарушены требования пункта 28 Приложения № 1 к Техническому регламенту;
- возможной причиной расцепления нижних башмаков с лагами могут быть конструктивные недоработки узла крепления нижних башмаков с лагами;

– завод-изготовитель в процессе изготовления башенного крана Potain MC 235-B допустил некачественное изготовление защитных клиньев и несоответствие технологической последовательности монтажа крана, указанной в инструкции по монтажу крана. Нарушены требования абзаца 6, части 3 статьи 4, части 4 статьи 5, пункта 28 Приложения № 1 Технического регламента.

Исходя из вышеизложенного, в целях недопущения возникновения аварий и несчастных случаев предлагаю принять исчерпывающие меры по устранению указанных выше недостатков на эксплуатируемых башенных кранах Potain MC 235-B, изготовленных фирмой «Wanitowoc Crane Care» (Китай).

И. о. руководителя управления



С. В. Попов