



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473)263-26-12, Факс: (473) 278-91-39
E-mail: vdon@gosnadzor.ru
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru
http://www.vdon.gosnadzor.ru
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

13.11.2015 № В1-22-5810

На _____
№ _____ от _____

«По вопросам качества
проектирования, изготовления
и сертификации башенного крана типа
КБ модели КБ-586 зав. № 009»

В соответствии с письмом от 30.10.2015 № 00-06-06/2017 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Верхне-Донское управление Ростехнадзора информирует, что в соответствии с актом расследования группового несчастного случая, произошедшего 28 августа 2015 года в ООО «СтройТехМонтаж-НСК», оборудованием, использование которого привело к несчастному случаю, явился башенный кран КБ-586, изготовленный в 2011 году Нязепетровским филиалом ООО «Литейно-механический завод» (г. Челябинск, Троицкий тракт, 74), зав. №009, поставленный на учет в Ростехнадзоре 27.04.2015 под № 14976. Башенный кран КБ-586 имеет сертификат соответствия С-RU.AB24.M.00067, выданный ООО «Сертификация продукции «Стандарт-трест», г. Москва.

По результатам расследования причин аварии комиссией территориального управления Ростехнадзора сделаны, в том числе следующие выводы, свидетельствующие о нарушении заводом-изготовителем пункта 8 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011,

Руководителям организаций,
эксплуатирующих башенные
краны (по списку)

утвержденного решением Комиссией таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823:

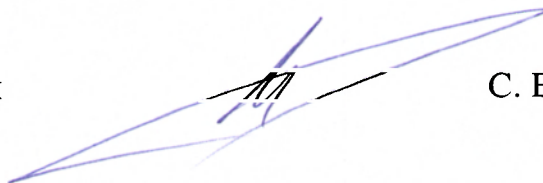
– в инструкции по монтажу крана КБ-586 отсутствуют указания о количестве монтажников, местах их нахождения при работе с монтажной обоймой и о конкретных действиях при выполнении операций, составляющих процесс наращивания башни;

– заводом-изготовителем не предусмотрены наиболее эффективные методы, обеспечивающие надежные и безопасные условия при работе с монтажной обоймой, исключающие возможность ее падения при ошибочных действиях монтажников, неисправностях гидросистемы или других неисправностях;

- руководством (инструкцией) по эксплуатации башенного крана КБ-586 не определен порядок поднятия монтажной обоймы, отсутствуют решения по безопасности труда при монтаже крана.

Исходя из вышеизложенного, в целях недопущения возникновения аварий и несчастных случаев предлагаю принять исчерпывающие меры по устранению указанных выше недостатков на эксплуатируемых башенных кранах КБ-586, изготовленных Нязепетровским филиалом ООО «Литейно-механический завод».

И. о. руководителя управления



С. В. Попов