



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)**

**ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038  
Телефон: (473)260-86-90, Факс: (473) 260-86-91  
E-mail: vdon@gosnadzor.ru  
v1\_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru  
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>  
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200  
ИНН/КПП 3665004949/366501001

28.04.2016 № В-22-2952

На \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

По вопросам качества изготовления и проведения экспертизы промышленной безопасности автомобильного подъемника HYRYONG SKY 450 SF рег. №705

В соответствии с письмом от 12.04.2016 № 00-06-06/647 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Верхне-Донское управление Ростехнадзора информирует об обстоятельствах и причинах аварии и связанного с ней группового несчастного случая, произошедших 5 ноября 2015 года в АО «ИМСАТ» на объекте капитального строительства «Реконструкция и модернизация цементного завода ОАО «Вольскцемент», с автомобильным подъемником HYRYONG SKY 450 SF 2012 года выпуска, рег. № 705 (предприятие изготовитель HYRYONG, Южная Корея).

Как следует из акта расследования причин аварии, при подъеме люльки подъемника произошло разрушение оси, соединяющей шток гидроцилиндра телескопирования стрелы с нижней частью опорной секции стрелы подъемника, вследствие чего произошло складывание телескопической стрелы. Двое работников, находившихся на момент несчастного случая в люлке, получили тяжелые травмы.

Паспорт указанного автомобильного подъемника был изготовлен экспертной организацией ООО «Инженерно-техническая компания «Технология».

При проведении экспертизы промышленной безопасности с целью изготовления дубликата паспорта химический анализ элементов и расчет конструкций подъемника выполнены не были.

По результатам расследования причин аварии и несчастного случая комиссией территориального управления Ростехнадзора сделаны, в том числе следующие выводы:

- необоснованное использование стали марки 25ХГМ для изготовления оси, соединяющей шток гидроцилиндра телескопирования стрелы с нижней частью опорной секции стрелы указанного подъемника;

- согласно акту обследования, предоставленному экспертной организацией ООО «Предприятие «Системы технического надзора научно-исследовательский центр экспертизы техники повышенной опасности», экспертному исследованию, предоставленному ООО «Саратовское бюро судебных экспертиз», акту химического анализа АО «НЕФТЕМАШ» - САПКОП и отчету по исследованию разрушенного элемента, предоставленного кафедрой «Механика и инженерная графика» ФГОУ ВО «САГУ Н.И. Вавилова», характер разрушения указанного элемента не типичен для легированной стали марки 25ХГМ, из чего следует, что несоблюдение прочностных характеристик оси может быть следствием нарушения технологического процесса при ее изготовлении.

Исходя из вышеизложенного, в целях недопущения возникновения аварий и несчастных случаев предлагаю принять исчерпывающие меры по устранению указанных выше недостатков на эксплуатируемых автомобильных подъемниках, изготовленных предприятием HYRYONG, (Южная Корея).

Руководителя управления



В. М. Дерновой